

## **MUNICÍPIO RIQUEZA**

Projeto: **TERRAPLENAGEM, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO E CALÇAMENTO**

Local: **ESTRADA MUNICIPAL DE ACESSO A LINHA POÇO TORTO – Trecho I e II**

Área: **3.260,20 m<sup>2</sup>**

# Memorial de Cálculo - Calçamento

1	Linha Poço Torto – Trecho I	2.186,10 m <sup>2</sup>
2	Linha Poço Torto – Trecho II	1.074,10 m <sup>2</sup>
Total .....		3.260,20 m <sup>2</sup>

Folha 01 – **Estrada Municipal de Acesso à Linha Poço Torto – Trecho I**

**A= 2.186,10 m<sup>2</sup>**

### **1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **Placa da Obra**

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado = 1,50 x 3,00 m = **4,50 m<sup>2</sup>**

### **2.0 DRENAGEM PLUVIAL**

→ **Cota mínima do reaterro compactado sobre a tubulação:**

→ para tubulação de 40 cm = 0,40 m (tubulação) + 0,60 m (reaterro) = 1,00 metro.

- Escavação das Valas tubos DN 40= 1,00 x 1,00 x 23,00 = 23,00 m<sup>3</sup>

→ para tubulação de 80 cm = 0,80 m (tubulação) + 0,60 m (reaterro) = 1,40 metro.

- Escavação das Valas tubos DN 80= 1,40 x 1,40 x 2,00 = 3,92 m<sup>3</sup>

→ para Vala de Escoamento = 0,60 x 0,50 m.

- Valas de Escoamento Lateral das Águas = (0,60 x 0,50 m) x 0,00 = 0,00 m<sup>3</sup>

Total = 23,00 + 3,92 + 0,00 = **26,92 m<sup>3</sup>**

#### **Escavação e Reaterro**

2.1) Escavação das valas 1ª categ. = **26,92 m<sup>3</sup>**

2.2) Reaterro valas dos tubos = 26,92 – (( $\pi \times 0,20^2$ ) x 23,00) – (( $\pi \times 0,40^2$ ) x 2,00) = **23,03 m<sup>3</sup>**

#### **Tubulação**

2.3) Tubulação de DN 40 cm = **23,00 m**

2.4) Tubulação de DN 80 cm = **2,00 m**

### **3.0 PAVIMENTAÇÃO**

#### **Calçamento**

3.1) Colchão em Argila p/ Assent. De Pav. Em Pedras esp. 15 cm, DMT até 10 km = **2.186,10 m<sup>2</sup>**

3.2) Execução da Pav. em Pedras Irregulares, com rejunte de pó de pedra = **2.186,10 m<sup>2</sup>**

### **4.0 SINALIZAÇÃO**

4.1) Placa Sinalização Viária Circular Velocidade 40 km/h = **1,00 Unid.**

**1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES****Placa da Obra**

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado = 0,00 m<sup>2</sup>

**2.0 DRENAGEM PLUVIAL**

→ **Cota mínima do reaterro compactado sobre a tubulação:**

→ para tubulação de 40 cm = 0,40 m (tubulação) + 0,60 m (reaterro) = 1,00 metro.

- Escavação das Valas tubos DN 40 =  $1,00 \times 1,00 \times 0,00 = 0,00 \text{ m}^3$

→ para tubulação de 80 cm = 0,80 m (tubulação) + 0,60 m (reaterro) = 1,40 metro.

- Escavação das Valas tubos DN 80 =  $1,40 \times 1,40 \times 0,00 = 0,00 \text{ m}^3$

→ para Vala de Escoamento =  $0,60 \times 0,50 \text{ m}$ .

- Valas de Escoamento Lateral das Águas =  $(0,60 \times 0,50 \text{ m}) \times 0,00 = 0,00 \text{ m}^3$

Total =  $0,00 + 0,00 + 0,00 = \underline{0,00 \text{ m}^3}$

**Escavação e Reaterro**

2.1) Escavação das valas 1ª categ. = 0,00 m<sup>3</sup>

2.2) Reaterro valas dos tubos =  $0,00 - ((\pi \times 0,20^2) \times 0,00) - ((\pi \times 0,40^2) \times 0,00) = \underline{0,00 \text{ m}^3}$

**Tubulação**

2.3) Tubulação de DN 40 cm = 0,00 m

2.4) Tubulação de DN 80 cm = 0,00 m

**3.0 PAVIMENTAÇÃO****Calçamento**

3.1) Colchão em Argila p/ Assent. De Pav. Em Pedras esp. 15 cm, DMT até 10 km = 1.074,10 m<sup>2</sup>

3.2) Execução da Pav. em Pedras Irregulares, com rejunte de pó de pedra = 1.074,10 m<sup>2</sup>

**4.0 SINALIZAÇÃO**

4.1) Placa Sinalização Viária Circular Velocidade 40 km/h = 1,00 Unid.

Maravilha (SC), 20 de junho de 2024.

---

**Carline Joice Hackenhaar**  
Assessora em Engenharia Civil – Amerios  
CREA/SC 090.319-0